



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

26.10. 2009 г.

№ 140

г.Бавлы

Об утверждении перечня
нормативных значений параметров
качества транспортного обслуживания
населения на регулярных муниципальных
маршрутах Бавлинского муниципального района

В целях реализации Закона Республики Татарстан от 13.11.2006 № 70-ЗРТ "Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Перечень нормативных значений параметров качества транспортного обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах в Бавлинском муниципальном районе согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета Бавлинского муниципального района по инфраструктурному развитию Мугинова Х.С.



А.А.Гафуров

Перечень

нормативных значений параметров качества транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах в Бавлинском муниципальном районе

1. Маршрутный коэффициент на муниципальной маршрутной сети:

- $K_m = 1,7$ в пригородном сообщении;
- $K_m = 3,5$ в городском сообщении.

2. Транспортная подвижность населения для муниципальной маршрутной сети

- $B = 40$ поездок в пригородном сообщении;
- $B = 16$ поездок в городском сообщении.

3. Интервал движения транспортных средств на муниципальных маршрутах

- $I < 15 - 20$ минут в пригородном сообщении;
- $I = 6$ минут в городском сообщении.

4. Регулярность сообщения транспортных средств на муниципальных маршрутах:

- $R = + 3$ минут в пригородном сообщении;
- $R = \pm 2 - 5$ минут в городском сообщении.

5. Средняя дальность поездки пассажира для муниципальных маршрутов:

- $L_{cp} = 19,8$ км в пригородном сообщении (до 50 км);
- $L_{cp} = 3,5$ км в городском сообщении.

6. Среднетехническая скорость транспортных средств для муниципальных маршрутов:

- $V_t = 37 - 40$ км/час в пригородном сообщении;
- $V_t = 25 - 30$ км/час в городском сообщении.

7. Средняя скорость сообщения для муниципальных маршрутов:

- в пригородном сообщении зависит от длины маршрута:
 - при 25-30 км $V_{cp} = 20-25$ км/час
 - при 30-45 км $V_{cp} = 25-30$ км/час
 - при 45-50 км $V_{cp} = 30-35$ км/час.
- $V_{cp} = 18 - 20$ км/час в городском сообщении.

8. Статистический коэффициент использования вместимости транспортных средств для муниципальных маршрутов:

- $\gamma_{ст} \leq 0,56$ в пригородном сообщении;
- $\gamma_{ст} \leq 0,28$ в городском сообщении.

9. Уровень шума в салоне транспортного средства не должен превышать 88 дБ.

10. Система освещения должна обеспечивать равномерную освещенность салона 800 - 1000 лк, которую измеряют над сиденьями на высоте 800 мм от пола.

11. Температурный режим должен удовлетворять следующим требованиям:

- минимальная температура воздуха в салоне +14,5 - 17,5° С;
- максимальная температура воздуха в салоне +26,7 - 28,9° С;
- количество подаваемого воздуха 34 - 51 м³/час.

12. Затраты времени на приобретение билетов на любой рейс:

- Вб = 20 минут в пригородном сообщении.

Управляющий делами
исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



[Handwritten signature]

Х.С.Мугинов